



Færdselsstyrelsen
Att. Maria Winkel Lorenzen
info@fstyr.dk med kopi til mawl@fstyr.dk

Dansk Told & Skatteforbund
TOLDUDVALGET

Henvisning til j.nr. TS20000-00324

9. november 2020

Vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udrykningskørsel

Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg er ikke på høringslisten til ovennævnte udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udrykningskørsel, der blev publiceret den 23. oktober 2020, men ønsker alligevel at komme med kommentarer her til, idet udvalget ikke er enig i det fremlagte udkast.

Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg finder det vanskeligt at komme med et høringssvar, når udkastet ikke er vedlagt nogen betragtninger omkring, hvorfor man kommer frem til den valgte løsning.

Som udgangspunkt har Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg ingen bemærkninger for så vidt angår udkastets del omhandlende Færdselsstyrelsens opgaver og tillagte beføjelser. Toldudvalget antager, at Færdselsstyrelsen har indskrevet de beføjelser, der er nødvendige for varetagelsen af Færdselsstyrelsens opgaver. Desværre kan det samme ikke siges om den del, der omhandler Toldstyrelsen.

Toldudvalget finder, at Færdselsstyrelsen har udvist stor kreativitet i bestræbelserne på at undgå, at Toldstyrelsens biler tildeles udrykningsstatus. Det er Toldudvalgets opfattelse, at man i vurderingen af den rette løsning for Toldstyrelsen skulle have kigget på den model, som er gældende for de norske toldmyndigheder.

Efter Toldudvalgets opfattelse vil udrykningsstatus ved grænsekontrollen hovedsagelig have tre formål:

- * at sikre at toldtjenestekøretøjerne på en sikker måde kan observere og indhente kontrolobjekter
- * på en tydelig og sikker måde kan signalere stoppålæg
- * at øge sikkerheden for toldere, kontrolobjekter og andre trafikanter ved stop langs landevejen

Ganske vist anvendes nogle af nøgleordene fra toldlovens § 24 såsom ”forfølgning” og ”standsning” i udkastets § 9 b, men den dybere mening med toldlovens § 24 ses ikke at være taget i betragtning, herunder også i relation til at Toldstyrelsens arbejdsopgaver

som absolut frontmyndighed ved landets grænser omfatter at forhindre indførsel, udførsel og transit af f.eks. narkotika, våben og midler til terrorhandlinger. Det bekymrer Toldudvalget, at Færdselsstyrelsen med en bekendtgørelse tilsyneladende vil affeje Toldstyrelsens beføjelser givet ved lov.

Færdselsstyrelsen mangler at forklare, hvorledes man kan forfølge og standse et køretøj, når man skal overholde færdselslovens bestemmelser om fart m.v. To biler, der kører lige hurtigt med eksempelvis 400 meters mellemrum, kommer aldrig tættere på hinanden.

Til dem som har udtrykt mening omkring, at Toldstyrelsen ikke skal indgå i biljagter efter køretøjer, der forsøger at undvige kontrol, kan Toldudvalget kun være enig. Det er en politimæssig opgave, men skal politiet overtage eftersættelsen af et køretøj, kræver det at tolderne kan oplyse, hvor køretøjet er, og ikke hvor det har været. Det er i den forbindelse, at Toldudvalget peger på, at Toldstyrelsen skal tillægges samme løsning, som er gældende for de norske toldmyndigheder.

De norske toldmyndigheder gik i 2013 i gang med en treårig prøveperiode, som blev evalueret efter to år, således der ikke var stop i forbindelse med evalueringen. Prøveperioden blev startet op i nogle regioner langs grænsen til Sverige. I 2015 blev ordningen udvidet til at gælde hele landet. I dag er der ikke længere tale om en prøveordning, men en fast bestanddel af det norske toldbeføjelser.

Den norske ordning omfatter bl.a. fravigelse af fartbestemmelser, standsning- og parkeringsregler, regler om skiltning og vejmarkering i den norske færdselslov. Også i Norge er det gældende, at det er politiet, som overtager eftersættelsen af et køretøj, såfremt det viser sig, at køretøjet ikke ønsker at følge stopbefalingen.

Til det konkrete udkast bemærker Toldudvalget at,

* Toldstyrelsens tjenestekøretøjer skal tildeles udrykningsstatus efter bekendtgørelsens § 4

* at det må anses som en fejl, at der kun lægges op til Toldstyrelsens køretøjer alene skal forsynes med udrykningslygter i udkastets § 9 a, men ikke med udrykningshorn, der kan anvendes efter bekendtgørelsens § 7, stk. 2

* som følge af ovenstående skal Toldstyrelsen slet ikke være omfattet af udkastets § 9 c

Har I spørgsmål mv. kan I kontakte formand for Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg, Kim Andersen, på telefon 25 42 03 28 eller mail kim.k.andersen@toldsst.dk.

Med venlig hilsen

Jan Nørner

Chefkonsulent

Dansk Told & Skatteforbund